Terwijl de gasten aan boord gaan, komt de zon nog op.

Crewlid Jeroen Versteeg verwelkomt de paradijsgangers.

Tijdens de barbecue is er voor ieder wat wils.

Wie geen zin heeft om over het eiland te wandelen, kan het eiland ook vanuit de uitkijktoren bekijken.

Kapitein Kees Klaassen vaart The Mermaid in ongeveer twee uur naar Klein Curaçao.

Met de Mermaid naar Klein Curaçao

De vuurtoren is onlangs gerenoveerd, waardoor die weer veilig te beklimmen is.

Zo'n 25 kilometer ten zuidoosten van Curaçao bevindt zich misschien wel het meest paradijselijke stukje grondgebied: Klein Curaçao. Een onbewoond eiland in een bounty-omgeving. En daar brengt Mermaid Boattrips haar gasten al meer dan dertig jaar naartoe.

Tekst en foto's door Elodie Kint

Terwijl de zon nog net onder de horizon hangt, stappen de eigenaar van Mermaid Boattrips, Cor Mons, en zijn crewleden in de limousines om de laatste gasten voor de Klein Curaçao-trip op te halen. Een van de toeristen die bij Livingstone Jan Thiel wordt opgepikt bekijkt het voertuig goedkeurend. ,,Kon die nog groter?", vraagt hij met een knipoog.

Eenmaal aan boord van The Mermaid, wrijven de gasten de slaap nog uit hun ogen, terwijl ze naar hartenlust koffie, thee of water voor zichzelf kunnen inschenken. Wie vreest om zeeziek te worden, werkt nog snel een reispilletje naar binnen. En dan is het tijd voor vertrek.

De paradijsgangers hebben vandaag geluk, want Moeder Natuur werkt mee. De golven zijn rustig en de boot is nog maar net het Spaanse Water uit als er vier flamingo's voorbijvliegen en vervolgens een groep dolfijnen om een vissersbootje heen dartelt. Het is bovendien zo'n heldere dag dat vanaf halverwege de tocht de contouren van Bonaire te zien zijn in de verte.

Zo'n twee uur na vertrek meert de boot aan vlak voor de kust van Klein Curaçao. Her en der klinkt een 'oh' en een 'ah', van mensen die zich verwonderen over het helderblauwe water en de hagelwitte stranden, of die vanaf het dek al de eerste zeeschildpadden spotten.

Bootje voor bootje wordt iedereen naar het strand gebracht, waar het ontbijt al staat te wachten. Maar eerst is het tijd voor een welkomstwoord, waarin crewlid Jeroen Versteeg de toeristen vertelt hoe de dag eruit zal zien en hen vriendelijk vraagt of ze hun afval willen opruimen en de schildpadden niet willen aanraken wanneer ze gaan snorkelen.

Er zijn broodjes ham, kaas en krentenbollen bij de vleet. Voor de kieskeurige reiziger is er de keuze tussen met en zonder boter. En niet alleen de toeristen smikkelen van het ontbijt. Ook de hagedissen en heremietkreeftjes zijn er dol op en verschijnen in grote getalen in de hoop wat kruimels te kunnen veroberen.

Eigenaar van Mermaid Boattrips Cor Mons herinnert zich dat Klein Curaçao een zandplaat was. ,,Nu is er schaduw, groen en zijn er voorzieningen."

Het scheepswrak laat een indrukwekkend kleurenpalet aan roestige tinten zien.

Als iedereen een goede bodem heeft gelegd, kan het ultieme genieten echt beginnen. De gasten pakken een strandstoel van de stapel en proberen een plekje te veroveren in de schaduw van een van de grote palapa's naast Mermaids beachhouse, om daar de rest van de dag languit te gaan liggen.

Ondertussen legt Versteeg de spareribs alvast op de grill om die voor te garen voor de barbecue van later op de middag. Kapitein Kees Klaassen spuit de boot af, zodat er geen zoutvlekken in kunnen trekken. En de rest van de crew parkeert zich aan een tafeltje om gezellig met elkaar en met de bezoekers te kletsen.

Wie de puf heeft om er in de hitte op uit te gaan, kan zijn strandbedje even laten voor wat het is om een rondje over het eiland lopen. Zo is er bijvoorbeeld een oude vuurtoren te zien, die al jaren niet meer in gebruik is en in vervallen staat verkeert. De toren heeft onlangs nog een kleine renovatie ondergaan om de bezichtigingen weer veilig te maken. Het dak is hersteld en de toren zelf - van waar je een mooi uitzicht over het eiland hebt - is weer begaanbaar gemaakt. Even verderop ligt een scheepswrak dat tientallen jaren geleden is gestrand op Klein Curaçao. Sindsdien heeft de natuur zijn werk gedaan en door de impact van het zoute water laat het wrak nu een indrukwekkend kleurenpalet van roestige tinten zien.

Door de bel in de uitkijktoren van Mermaid te laten luiden en de toeter van de boot herhaaldelijk over het eiland te laten schellen, wordt duidelijk gemaakt dat het barbecuebuffet is geopend. Er is voor ieder wat wils: spareribs, hamburgers, kipfilets, koude gerechten als aardappelsalade, rijst, brood en natuurlijk ook watermeloen en ananas.

Een deel van de etensresten wordt niet weggegooid, maar gevoerd aan de vissen. Het uitgelezen moment om een snorkelset te pakken en het water in te duiken. De etensresten lokken tientallen vissen in alle soorten en maten. Platte, langwerpige en grote. De zwemmers die het geduld hebben om wat langer rond te blijven dobberen, worden als kers op de taart nog verrast door een grote schildpad. En pas dan - als je een schildpad hebt gezien - is de dag op Klein Curaçao echt compleet.

'Na 17 jaar niets meer veranderen'

Het hangt nog steeds in een lijstje aan de muur bij Cor Mons (55) in de woonkamer. De advertentie die op 26 mei 2001 in De Telegraaf stond 'Te koop op Curaçao. Bootcharter nv incl. boot, 66 ft en beachhouse op het tropische eiland Klein Curaçao'. Nota bene op zijn verjaardag.

De advertentie heeft het leven van Mons en zijn (inmiddels overleden) vrouw Veronica voor eens en voor altijd veranderd. ,,We waren nog nooit op Curaçao geweest, maar een onbewoond eiland leek ons wel leuk", vertelt hij met een lach op zijn gezicht. ,,Na een aantal keer heen en weer bellen met de toenmalige eigenaar van Mermaid Boattrips, Bart Schoone, kregen we een videoband opgestuurd met een promotiefilmpje van drie minuten. Hartstikke leuk, vond mijn vrouw. Dus hebben we een ticket geboekt om te gaan kijken."

Tijdens hun verkennende vakantie naar Curaçao voer het echtpaar samen met Schoone naar Klein Curaçao. Er was toen nog bijna niets op het eiland, weet Mons zich te herinneren. ,,Geen bebouwing, geen beplanting en geen wc's. Het was er eigenlijk één grote rotzooi", beschrijft Mons. Toch kozen zijn vrouw en hij ervoor om de uitdaging aan te gaan, want het onbewoonde eiland met het parelwitte strand en de felblauwe zee, had voor hen wel de 'wow-factor' waar zij naar op zoek waren.

Vier maanden later kwamen ze daadwerkelijk aan op Curaçao om aan het avontuur te beginnen. Net na 'nine eleven'. ,,De economie lag plat, er was minder cruisetoerisme, iedereen was bang. En toen kwamen wij hier, als een stel 'makamba's' met wat geld waar niemand echt vertrouwen in had", vertelt Mons. Echt van een leien dakje ging het in het begin dus niet. Maar in plaats van bij de pakken neer te gaan zitten, begonnen ze met goede moed aan een wekelijkse excursie naar Klein Curaçao. Een handjevol mensen ging mee.

Dat werden twee dagen, drie dagen... tot inmiddels vijf dagen per week en een nieuwe - volledig zelfontworpen - eigen boot. ,,Ondanks de moeizame start hadden we de goede tijd gekozen om aan de boottrips te beginnen. Het internet maakte zijn opkomst en daardoor werd Curaçao ontdekt. Verhuurbedrijven en hotels begonnen te groeien en zo wij ook", verklaart Mons een deel van zijn succes.

Bovendien is Klein Curaçao in de loop der jaren volgens hem mooier en beter geworden. ,,Het was eerst echt een zandplaat. Maar nu is er schaduw, er zijn voorzieningen en we hebben vijftien jaar geleden groen aangebracht in samenwerking met Carmabi", aldus Mons.

De eigenaar van Mermaid Boattrips zegt - niet zo zeer pochend, maar met gepaste trots - na zeventien jaar tevreden te zijn en geen verbeterpunten meer te zien. ,,Klein Curaçao is een paradijs, dat vind ik nog elke dag. Een extra boot wil ik niet, dan ben ik bang dat ik mijn eigen product om zeep help. En door vijf dagen per week te varen houden we precies genoeg tijd over om de boot te onderhouden, zodat 'ie netjes blijft."

Zo groot als Mermaid is geworden, met ruim vijftien man personeel, was aanvankelijk nooit Mons' bedoeling. ,,Het leek me simpelweg leuk en gezellig om boottours te doen. Wat rommelen met een groepje mensen en doen waar we zin in hadden. Maar toen werd het zo'n succes dat het anders is gelopen. En een rommeltje zou ik het niet meer willen noemen; alles is van A tot Z geregeld bij ons."

Dat er in de loop der jaren steeds meer boten besloten naar Klein Curaçao te gaan, deert Mons niet. Hij ziet ze niet als concurrentie en kan ze er prima bij hebben. ,,Ik heb vertrouwen in ons product", stelt hij. ,,We zijn absoluut niet de goedkoopste, maar krijgen wel de meeste bezoekers. Daar is een reden voor..."

Nieuw schip

Zes jaar geleden was het tijd om de 'oude vissersboot', waarmee Mermaid Boattrips 25 jaar heeft gevaren, te vervangen. Niet door de minste boot, maar door een exemplaar dat eigenaar van de chartermaatschappij Cor Mons en scheepsingenieur Ed Versteeg zelf hebben ontworpen.

,,Ik fantaseerde tot diep in de nacht over hoe de boot er uit moest komen zien, vertelde de volgende ochtend aan Ed wat ik wilde en hij zorgde ervoor dat het ook echt zo is geworden", vertelt Mons, terwijl hij vanaf zijn balkon een tevreden blik werpt op het vaartuig in het Spaanse Water. ,,Dit schip klopt gewoon, het wou gewoon."

The Mermaid heeft een grote machinekamer en een hydraulische machine voor de reddingsboot. Bovendien is 'het vaartuig makkelijker schoon te houden en veiliger dan zijn voorganger. ,,Praktischer, nieuwer en onderhoudsarmer", somt Mons op. ,,Onze vorige boot was van ijzer, daar hadden we veel werk aan. Deze is van aluminium."

Mons noemt het een van de mooiste projecten die hij ooit heeft gedaan. ,,En als ik het opnieuw moest doen, zou ik hem exact hetzelfde bouwen", zegt hij vastbesloten.