

Curaçao

‘Wetgevende macht blijft achter’

OM maakt, tegen trias politica in, wetsontwerpen voor verkeershandhaving

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Het Openbaar Ministerie heeft - tegen de scheiding der machten volgens de ‘trias politica’ in - verschillende conceptwetten met betrekking tot verkeershandhaving ingediend bij het ministerie van Justitie.

Ongebruikelijk, maar hoog nodig, stelt woordvoerder Norman Serphos in reactie op vragen van deze krant.

„De wetgevende macht bleef hierin achter. Niets doen en wachten is geen optie als het om de aanpak van verkeershandhaving gaat”, legt hij uit. Behalve de conceptwet die alcoholcontroles met ademanalyseapparatuur mogelijk moeten maken, zoals al eerder bekend was, blijkt het ook te gaan om wetgeving die motoren met verlengde achteras verbiedt, wetgeving die het mogelijk maakt auto’s van de weg te halen waarmee gesjoemeld is en wetgeving kentekenaansprakelijkheid, zodat op kentekenplaat bekeurd kan worden.

Deze wetten moeten allemaal helpen bij het bevorderen van de verkeersveiligheid. Het Korps Politie Curaçao en OM werken nu met deels verouderde en niet adequate wetgeving, aldus Serphos. En vooral op de bovengenoemde punten is wetgeving een groot probleem.

„Op dit moment kan alleen op heterdaad tegen feveren (straatraces en stuntacties met auto’s of motoren, red.) opgetreden worden. Terwijl we weten dat de politie niet overal 24/7 is en we weten dat deze motoren juist zo in elkaar zijn geknutseld om te kunnen feveren. Iedereen ziet met eigen ogen dat ze dat ook te pas en te onpas doen”, stelt Serphos. „Dat is niet alleen gevaarlijk voor een bestuurder die wat minder geoefend is, maar ook voor het overige verkeer.” Bovendien veroorzaken de achtergelaten rubbersporen volgens hem extra gladheid bij regen.

Serphos noemt het een ‘nationale plaag’ dat autoboeven en autoknutselaars van twee auto’s een nieuwe maken. „Dat kunnen zijn twee schade-auto’s waarvan er één wordt gemaakt, die rijtechnisch nooit meer over dezelfde veilige fabrieksnormen zal beschikken. Of een gestolen auto, die met een andere auto tot een ‘nieuwe’ auto wordt vermaakt”, noemt de OM-woordvoerder ter illustratie. „Dit pro-

ces kan worden gestopt als er wetgeving is die duidelijk maakt dat auto’s alleen met bepaalde eigenschappen en de oorspronkelijke chassisnummers op de weg worden toegelaten.”

Kentekenaansprakelijkheid houdt in dat als het kenteken op iemands naam staat en de auto wordt geflitst, de boete automatisch voor de eigenaar is - tenzij de naam van de bestuurder wordt doorgegeven. Op die manier zouden automobilisten zich beter aan de snelheden moeten gaan houden. En de conceptwet die het OM heeft opgesteld voor alcoholcontroles moet ervoor zorgen dat het gebruik van ademanalyseapparatuur - de blaastest in het verkeer - wettelijk wordt toegestaan, waardoor chauffeurs niet meer zo makkelijk met een slok op achter het stuur kruipen.

Serphos gaf aan de conceptwetgeving niet openbaar te maken voor het wordt behandeld in de Staten van Curaçao. Wanneer het naar de Staten gaat is volgens hem aan de minister van Justitie. „Hij zal eerst zijn adviseurs ernaar willen laten kijken.”

‘Boost opsporing en vervolging’

Behalve de wetsontwerpen werkt het Openbaar Ministerie samen met het ministerie van Justitie en Korps Politie Curaçao aan een lokale variant van de Wet Mulder. Dit moet ervoor gaan zorgen dat gedragingen zoals rijden zonder gordel, bellen tijdens het rijden, snelheidsovertredingen en rijden door rood licht via het bestuursrecht kunnen worden afgedaan in plaats van het strafrecht. „Als op termijn zestien cameraportalen op het eiland staan (waarvan er nu al één wordt getest bij de oude waterfabriek, red.) zal de opsporing en vervolging van verkeers-overtredingen een boost krijgen”, voorspelt OM-woord-

voerder Norman Serphos. De verwachting is dat die boost zodanig zal zijn dat die niet meer ‘binnen de jas van de reguliere vervolgingscapaciteit van het strafrecht zal passen’. In het bestuursrecht zijn meer bulk-zaken af te doen, aldus Serphos. „Je krijgt een boete, die wordt betaald en zaak is afgedaan. Essentie is dat er minder zaken voor het OM overblijven, maar er wel meer zaken opgepakt kunnen worden. Dat mes snijdt aan twee kanten: mensen voelen de financiële reactie op afwijkend verkeersgedrag en zullen zich beteren, de schatkist van het land zal meer gevuld worden als die andere vijftien cameraportalen er gaan ko-

men”, legt hij uit. Hij maakt daarbij de kanttekening dat de mogelijkheid wel bestaat om in beroep te gaan bij de officier van justitie.

Die camera’s die worden geplaatst, zullen niet alleen dienen voor verkeersdoelinden ‘maar ook voor andere opsporingsactiviteiten’. Ze kunnen vastleggen wie waar op het eiland rijdt na een incident. „Dat een camera op de goede plek de opsporing van aanlanding van ongedocumenteerden, aanvoer drugs en wapens via zee - en daarna over de weg - ten goede zal komen, is wel duidelijk”, aldus Serphos. Maar wat de exacte locaties worden, maakt hij niet bekend.



Het OM heeft niet alleen conceptwetgeving gemaakt voor alcoholcontroles, maar ook voor snelheidsovertredingen, het verbieden van motoren met verlengde achteras en het verbieden van auto’s waarmee is gesjoemeld.

FOTO ARCHIEF

Geen woorden maar daden

Het is tijd voor een ministerie van Verkeer dat daden laat zien, stelt OM-woordvoerder Norman Serphos. „Meer voorlichting aan de hand van thema-weeken, een betere verkeersopleiding, betere weginrichting. En meer - maar vooral - adequatere controles. Bijvoorbeeld op alcohol en door te surveilleren in onopvallende surveillance-auto’s”, oppert hij. Volgens Serphos valt er veel te winnen in de kwaliteit van de huidige rijopleidingen. „Zoals het handhaven van de positie op de weg; blijf in je baan, zeker op een rotonde”, beweert hij. Ook kan de overheid op scholen met kinderen de discussie aangaan over verantwoord gordelgebruik. „Te veel kinderen krijgen de norm niet mee vanuit huis, dus begin andersom en leer de kinderen de norm vanaf vier of vijf jaar oud.”

Advertentie



Openbaar Ministerie
Curaçao



Kantoor ‘Paga bo But’ is
donderdag 1 februari 2018
de gehele dag gesloten

Betaal uw boete op tijd !

Advertentie



VOOR DE BESTE
VERHUIZING



International moving & shipping services

Tel.: 737-0140 / 737-6156

Website: www.intersteromoving